

# 电动汽车智能化动力集成技术国家地方联合工程研究中心 (青岛) 简介

## 1、发展历程

该中心 2017 年由国家发改委批准建设，前身为青岛大学动力集成及储能系统工程技术中心，2011 年 4 月获批“青岛动力集成及储能系统工程技术研究中心”，2012 年 9 月获批“山东省锂离子动力电池及储能系统重点实验室”，都圆满地实现了建设目标和任务。2014 年获得“山东省泰山学者优势特色学科人才团队计划”一储能材料领军人才支持。

## 2、中心现状

(1) 具备电动汽车动力系统组件及产品集成开发所需要的设计、试制、试验检测条件和能力。具备国内一流的研究开发能力及相应的人才队伍。工程中心现有研发人员 155 人（含专职人员 47 人），其中“千人计划”专家 1 人，泰山学者 3 人，具有博士学位的 71 人，形成了一支多学科合理交叉、年龄结构合理的协同创新队伍。

中心拥有电动汽车动力系统测试系统、动力电池及电池组性能测试系统、动力电池及材料热测试系统、动力电池材料分析测试设备、动力电池组环境试验系统、动力电池组可靠性试验系统、汽车转鼓试验台、60 千瓦燃料电池系统整车试验平台、整车控制器及电机控制器硬件、软件开发系统、大型动态数据采集系统、全自动影像测量仪、液压试验台、发动机试验台等先进的研发检测设备；研发场地面积达到 3000 平方米。



AVL 测功机系统



环境适应性检测设备



整车性能虚拟仿真平台



振动试验台



单体电池测试系统



电池系统充放电测试柜



硬件在环仿真系统及代码生成软件



电池量热仪



电化学工作站



电动机性能测试实验平台

通过多年积累及产学研结合，中心在动力电池开发及设计、动力源智能集成及管理技术、智能充电技术、动力传动系统智能控制及设计优化技术、燃料电池系统集成与控制技术等领域取得了丰富的研究成果，初步建立了从技术研发到产业化试点的技术研发体系，积累了工程技术中心运营经验。

中心与中车股份、青岛特锐德电气股份有限公司、山东威能环保电源科技股份有限公司、力神(青岛)新能源有限公司、青岛交运集团、青岛华通集团、北汽新能源、中通客车、上海万象汽车、山东理工大学、北京理工大学等单位建立了良好的合作关系。

(2) 主持或承担国家科技项目 26 项；参与制定国家标准 2 项，行业标准 3 项，团体标准 4 项；获省部级及以上奖励 14 项，其中“新能源汽车高性能动力电池研发与应用”获山东省科技进步一等奖，“一种直流降压电路”获山东省人民政府专利奖二等奖；获批专利 167 项（含发明专利 97 项）；制定新技术及新工艺 21 项，全部在联合单位得到推广应用；实现成果转化 35 项；发表学术论文 570 余篇。

(3) 中心已建立完善的国内外合作和学术交流平台，积极开展国内外合作，已承接的国内外技术合作开发项目 14 项。

联系人：戴作强

联系方式：13906489756